

Regeling Afvalrace 11 januari 2026

Doel

Voor de liefhebbers om eens wat anders te proberen.

Organisatie

Na de laatste rit van het CK is de CK organisatie afgewerkt en treedt de organisatie van de Afvalrace aan.

Hoofdscheidsrechter:	Peter op 't Hoog
Baanscheidsrechter:	Wil van der Hamsvoord
Starter:	Wil van der Hamsvoord
Aankomstrechters:	Wil van der Hamsvoord
	Nader te bepalen
	Nader te bepalen
Doorkomstwaarneming (transponders):	Jos Huiskens
Speaker:	Nader te bepalen!
Rondebord en bel:	Nader te bepalen

Wedstrijdverloop

Na de laatste rit van het CK is er een dwelipauze waarna de deelnemers (met cap, helm, transponder en juiste kleding) zich bij de start van de 500m verzamelen.

Na een korte uitleg wordt de groep op pad gestuurd.

Na een loze ronde (dus als de rijders de tweede keer de finish passeren) begint de wedstrijd over 20 rondes. Na iedere ronde vallen er een aantal rijders af. Zodra er 3 rijders over zijn rijden zij twee volle rondes waarbij ze aan het eind van de tweede ronde sprinten voor de winst.

Regels

Kledingvoorschrift als bij CK Marathon, dus verplicht:

- Helm
- (Snijvaste) handschoenen
- Snijvaste enkelbescherming
- Snijvaste scheen- en kniebeschermers

Alleen (neo)senioren, senioren en masters die zich inschreven **en** gestart zijn op het CK langebaan mogen starten.

Alle deelnemers rijden tegelijk in dezelfde groep.

Het maximum aantal deelnemers is 40

Als je afgevallen bent rij je aan de buitenkant van de baan door tot op het rechte eind naar de finish en ga je daar tegen de kussens staan voorbij de start van de 500m en .

Iedereen rijdt met een transponder en helmcap met nummer.

Zodra er drie rijders over zijn worden er nog twee rondes gereden, de finish is bij het einde van de tweede ronde.

FAQ Afvalrace 11 januari 2026:

Q: Hoeveel categorieën zijn er?

A: Er is maar een categorie waar dan ook iedereen onder valt. Aan het eind is er ook maar een persoon die zich winnaar van de afvalrace kan noemen. Het fijne is dat er ook maar een persoon is die baalt dat hij net niet eerste geworden is.

Q: Wat als ik zelf geen transponder heb? En hoe kom ik aan een helmcap?

A: Zij die zelf geen transponders hebben kunnen er een lenen (voor deze keer gratis) van IJCE. Bij verlies ben je wel 25 euro verschuldigd. Voorafgaand aan de start van de CK Langebaan kan iedereen een helmcap met het aan hem toegewezen nummer en de eventueel toegekende leentransponder ophalen.

Q: Ik schreef me wel in voor CK Langebaan en afvalrace, maar ben uiteindelijk niet gestart op het CK Lange baan, mag ik dan toch starten op de afvalrace?

A: Nee, de afvalrace staat alleen open voor deelnemers die gestart zijn.

Q: Ik deed zaterdagavond mee aan het CK, want ik ben junior (of pupil). Mag ik inschrijven en deelnemen?

A: Nee, de afvalrace is alleen voor (neo)senioren en masters.

Q: Ik ben toevallig op de ijsbaan en wil graag buiten mededinging een aantal rondjes meerijden, mag dat?

A: Nee

Q: Hoeveel rijders vallen er per ronde af?

A: Dit hangt van het aantal deelnemers af. Dat kunnen er 1, 2 of 3 zijn, ook niet steeds in iedere ronde evenveel. We zullen dit vooraf bekend maken en ook trachten dit tijdens de afvalrace te communiceren. De organisatie behoudt zich ook het recht voor het aantal rondes aan te passen.

Q: Hoe weet ik dat ik afgevallen ben?

A: De speaker roept de cap nummers en/of namen om van de deelnemers die in een ronde afvallen.

Q: Hoe wordt bepaald of ik afgevallen bent?

A: Dit gebeurt op basis van transponderdoorkomst.

Q: Als er meer dan het maximum aantal van 40 inschrijving zijn, wie mogen dan starten?

A: Dit gaat op volgorde van inschrijving. Dus het advies is, wil je persé meedoen, schrijf je snel in.

Q: Is er ook een minimum aantal deelnemers dat vereist is om de wedstrijd door te laten gaan?

A: We reken op jullie enthousiasme, met heel weinig deelnemers zal niet iedere ronde iemand afvallen. De organisatie kan ook nog besluiten het aantal rondes te verlagen.

Q: Wordt de winnaar ook op basis van transponderdoorkomst bepaald?

A: Nee, bij het afsprinten van de laatste drie wordt de uitslag door de commissarissen van aankomst bepaald (net als bij CK Marathon).

Q: Ik ben mijn helm vergeten?

A: Probeer er alsnog een te lenen, anders mag je niet starten. De kledingvoorschriften zijn belangrijk voor de veiligheid.